
고창 역사문화 관광지 연계도로 개설공사 전략환경영향평가항목등의 결정내용 공개

2015. 11



고창군

1. 개발기본계획의 개요

가. 계획의 배경 및 목적

- 본 과업은 고창 역사문화 관광지 연계도로 개설공사로 주요 관광지를 연결하는 역사탐방로 개설로 접근성 향상을 도모하여 역사·문화자원의 체계적·전략적 활용을 통해 신성장 동력창출 및 지속가능한 지역성장 기반을 마련하고자 함.

나. 계획의 내용

[1] 계획명

- 고창 역사문화 관광지 연계도로 개설공사

[2] 공간적 범위

- 1구간 : 고창군 고창읍 월곡리 ~ 신림면 반룡리 일원
- 2구간 : 고창군 신림면 벽송리 ~ 부안면 운양리 일원

[3] 연장 및 폭원

- 1구간(집산도로) : L=3.00km, B=9.0m(보도설치구간 B=12.0m)
- 2구간(국지도로) : L=1.25km, B=9.0m(보도설치구간 B=12.0m)

[4] 설계속도

- 50km/hr

[5] 시간적 범위

- 2015년 06월 ~ 2016년 02월

[6] 사업시행자/승인기관

- 고창군

[7] 사업비

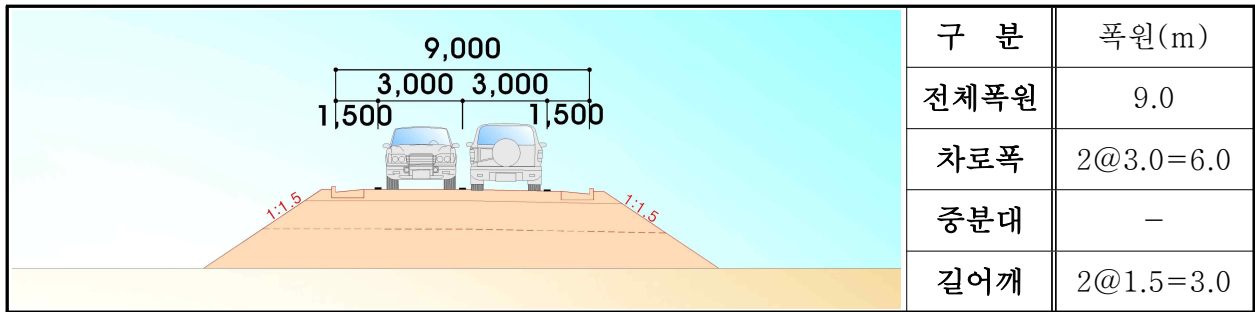
- 144.4억원(1공구 : 104억원, 2공구 : 40.4억원)

[8] 도로의 구분

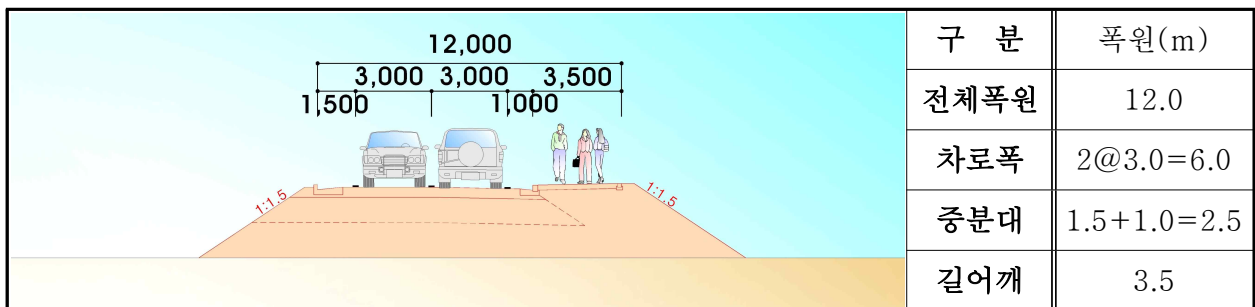
- 집산도로(1구간), 국지도로(2구간)

[9] 횡단 폭원

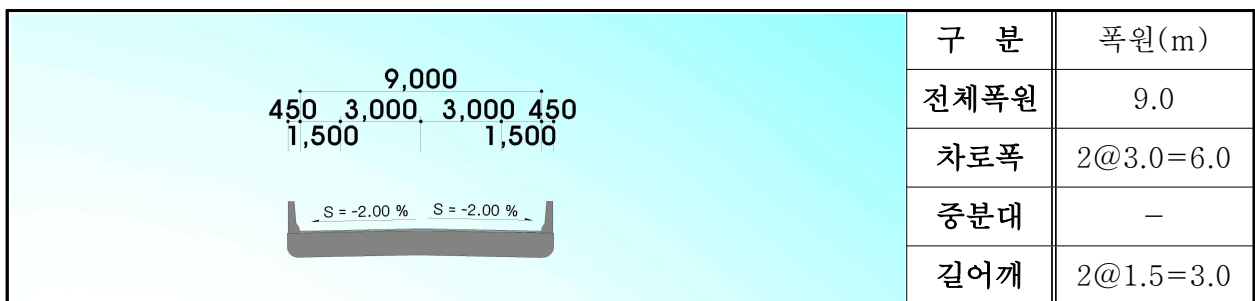
구 분	도로 폭(m)	중앙분리대	길어깨(m)	비 고
계획노선	3.0	비분리	1.5	



[그림 1 - 1] 폭원 구성 및 횡단면도(토공부-일반구간)



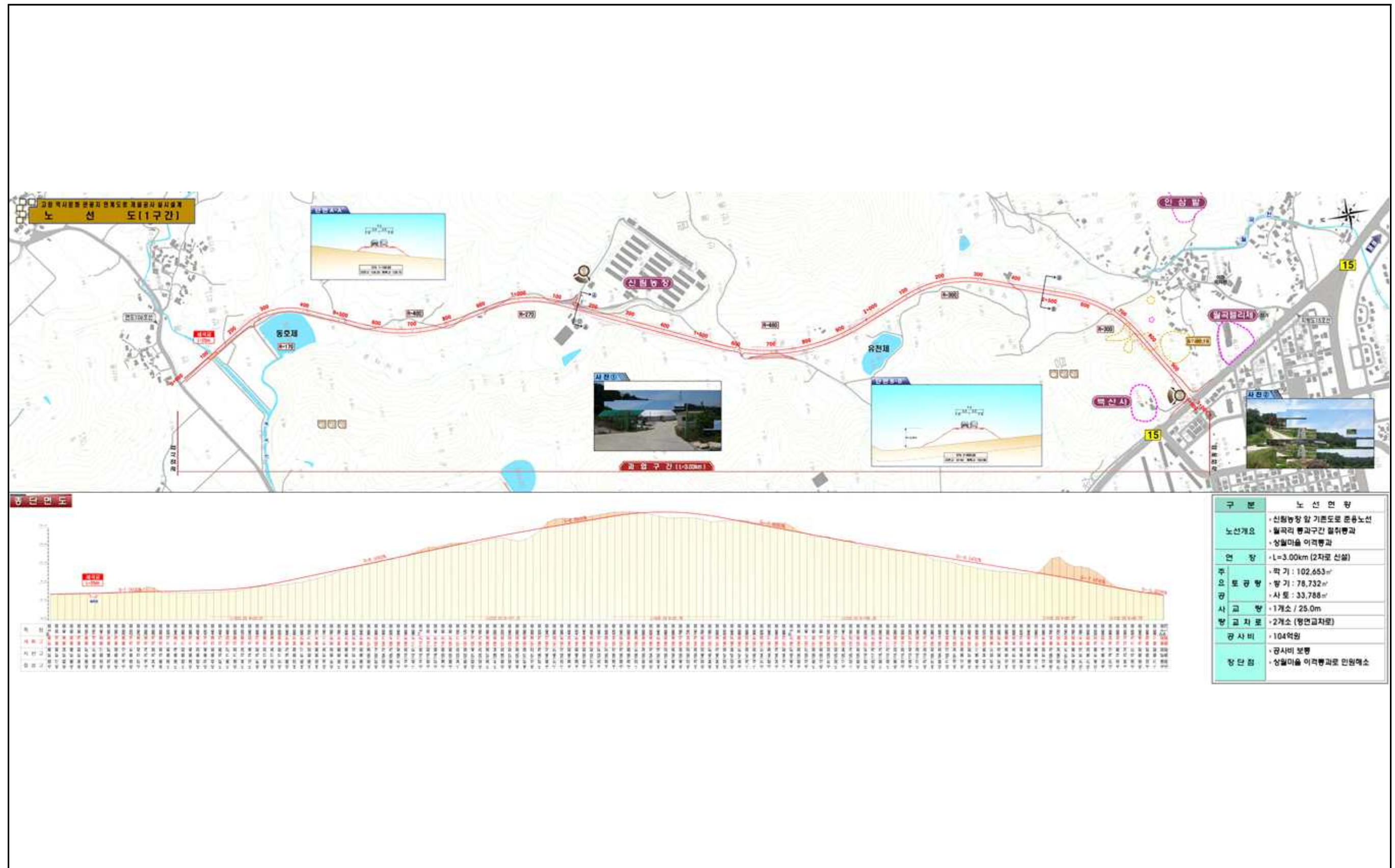
[그림 1 - 2] 폭원 구성 및 횡단면도(토공부-보도설치구간)



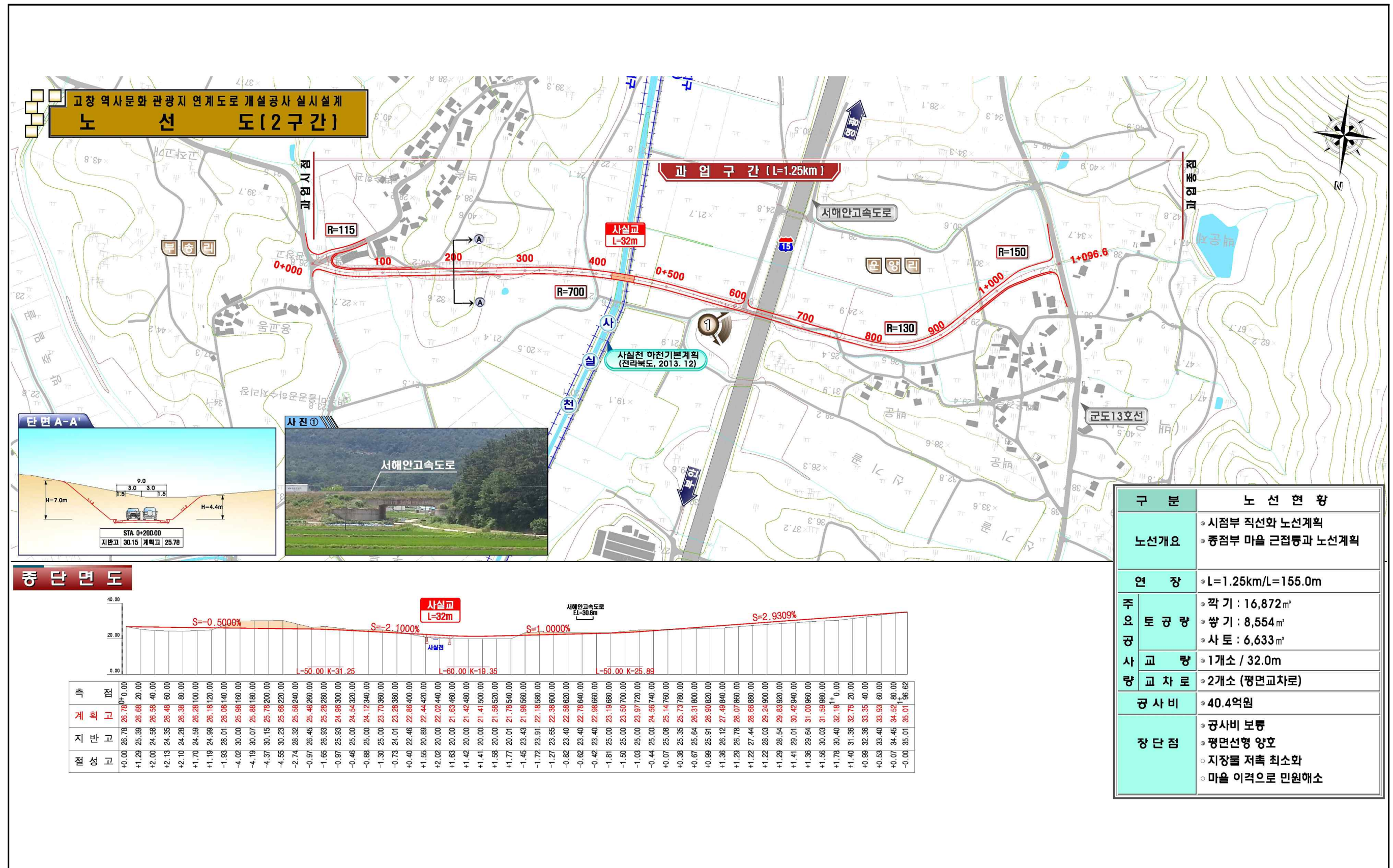
[그림 1 - 3] 폭원 구성 및 횡단면도(교량부)

[10] 공사개요

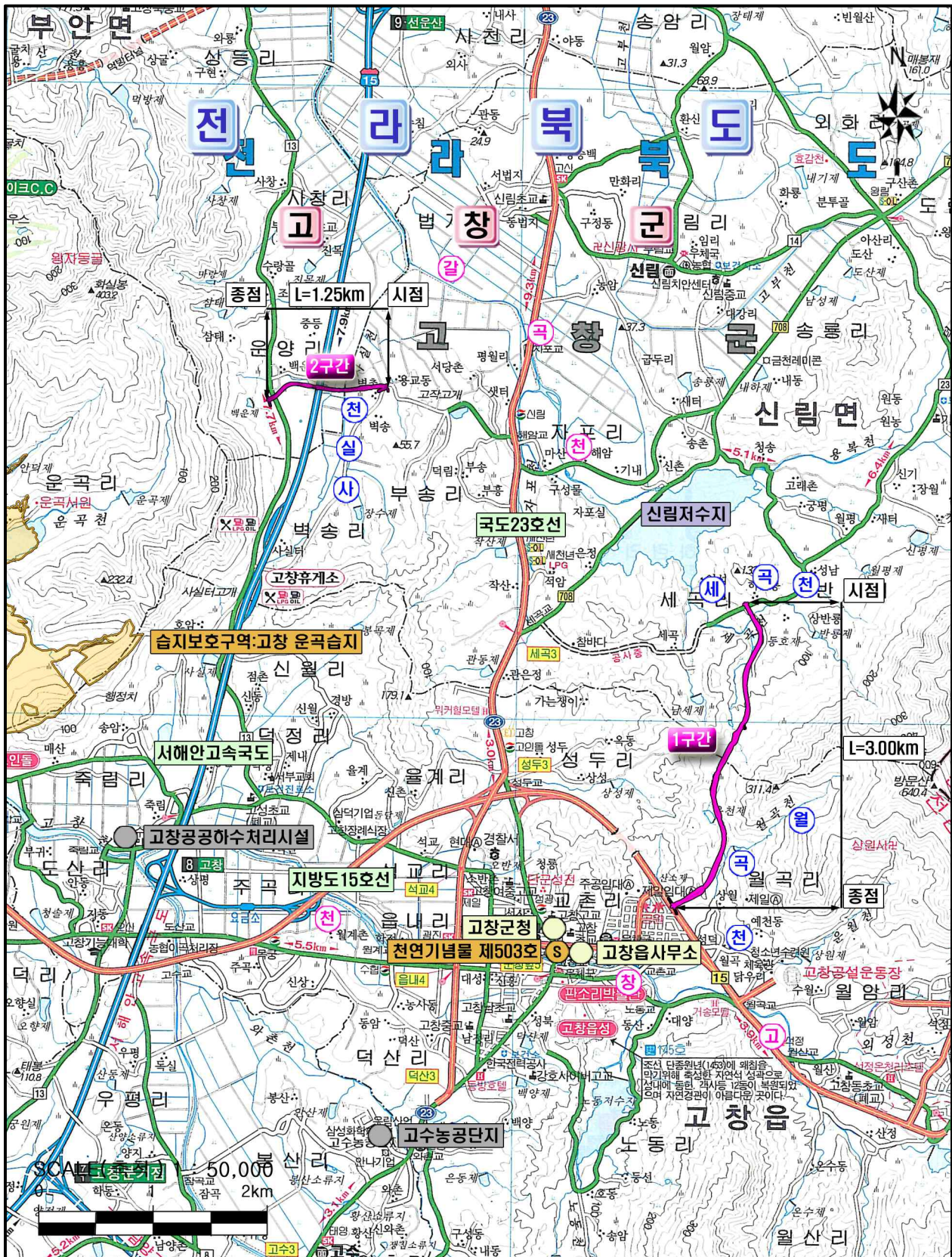
구 분			1구간	2구간	비 고
연 장			L=3.00km(2차로 신설)	L=1.25km	
설계속도			50km/hr	50km/hr	
도로폭원			9.0m	9.0m	
주요 공사량	토공량	깎 기	102,653m³	16,872m³	
		쌓 기	78,732m³	8,554m³	
		사 토	33,788m³	6,633m³	
	교 량		1개소/25.0m	1개소/32.0m	
	교차로		2개소(평면교차로)	2개소(평면교차로)	



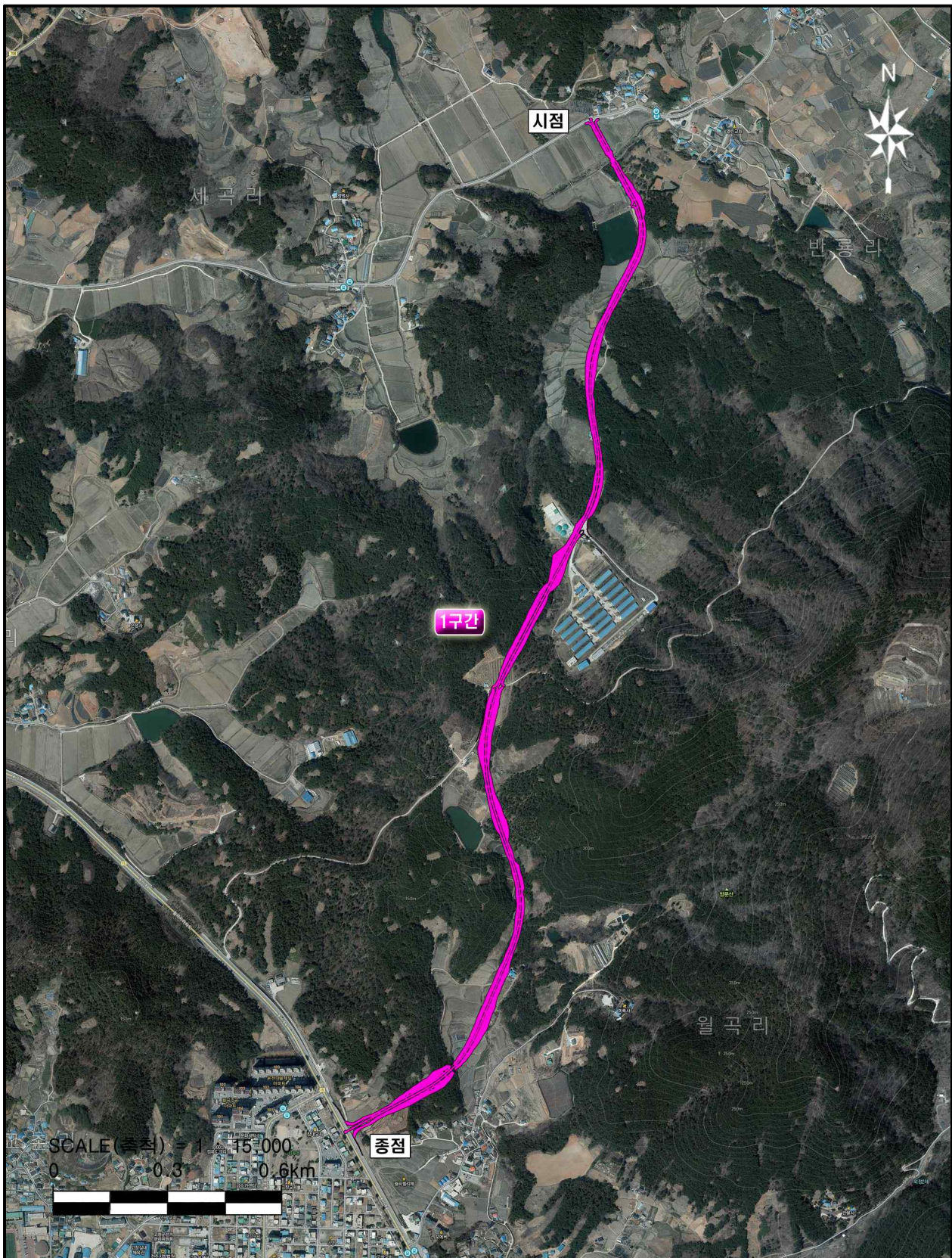
[그림 1 - 4] 노선도(1구간)



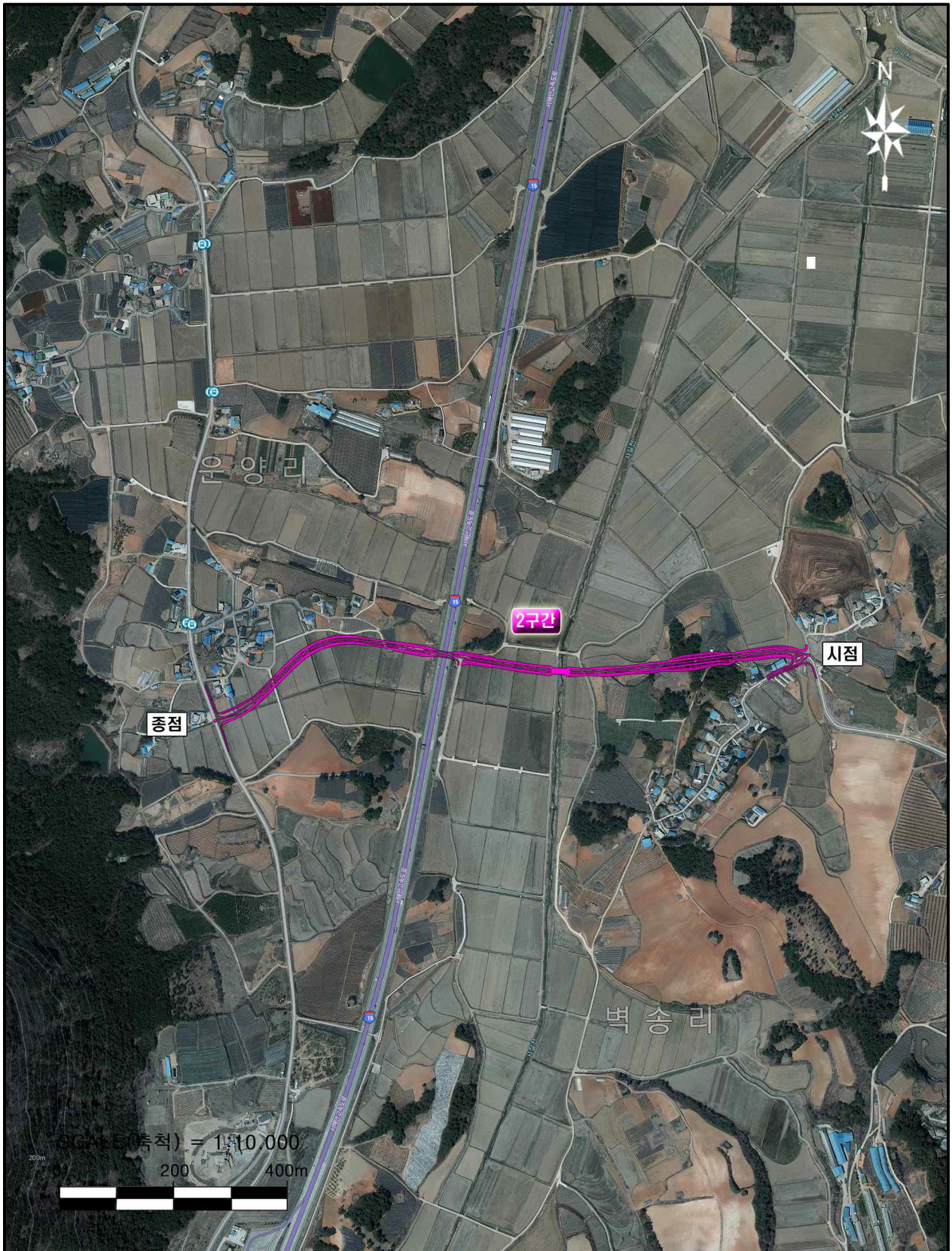
(그림 1 - 5) 노선도(2구간)



(그림 1 - 6) 계획노선 위치도



(그림 1 - 7) 계획노선 인공위성도(1구간)



[그림 1 - 8] 계획노선 인공위성도(2구간)

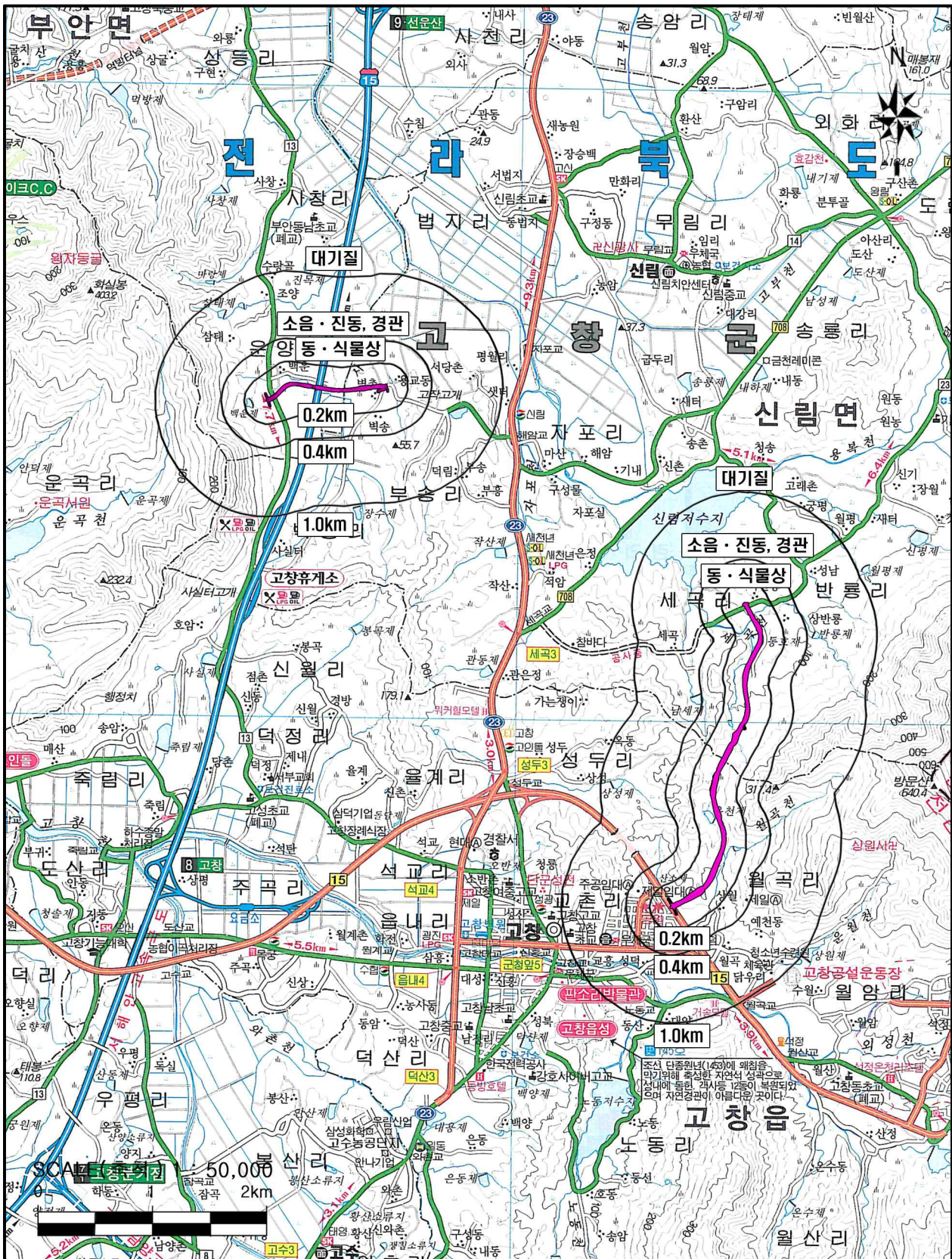
2. 전략환경영향평가항목등의 결정내용

가. 전략환경영향평가 대상지역의 설정

- 본 사업시행으로 인한 전략환경영향평가 대상지역은 「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정, 환경부고시 제2013-171호」에 준하여 설정하였다.

〈표 2 - 1〉 전략환경영향평가 대상지역의 설정

평가항목		평가대상지역 선정기준	평가대상지역 범위	
			공간적	시간적
자연·생태환경분야	동·식물상	○ 사업시행시 동·식물에 변화가 예상되는 지역	○ 계획노선 ○ 주변0.2km 이내	○ 공사시 ○ 운영시
대기환경분야	대기질	○ 공사장비 가동시 대기오염물질의 영향이 예상되는 지역	○ 계획노선 ○ 주변1.0km 이내	○ 공사시
수환경분야	수 질	○ 사업시행시 토사유출에 의해 영향이 예상되는 수계 ○ 사업시행시 초기우수에 의한 영향	○ 계획노선 ○ 하류수계	○ 공사시 ○ 운영시
토지환경분야	토지이용	○ 사업시행에 따른 토지이용의 변화	○ 계획노선	○ 공사시 ○ 운영시
	지형·지질	○ 사업시행시 지형 및 생태축의 변화가 예상되는 지역	○ 계획노선	○ 공사시
생활환경분야	친환경적 자원순환	○ 건설폐기물 등 폐기물 발생이 예상되는 지역	○ 계획노선 ○ 고창군	○ 공사시
	소음·진동	○ 공사장비 가동시 소음·진동의 영향이 예상되는 지역	○ 계획노선 ○ 주변0.4km 이내	○ 공사시
	경 관	○ 사업시행시 경관의 변화가 예상되는 지역	○ 계획노선 ○ 주변0.4km 이내	○ 운영시



[그림 2 - 1] 대상지역 설정도

나. 평가 항목·범위·방법 등

(1) 평가항목의 선정

- 본 사업시행으로 인한 환경영향을 예측·평가하기 위해 사업의 특성, 입지여건 등을 고려하여 평가항목을 설정하였다.

〈표 2 - 2〉 평가항목 선정 및 제외 사유

구 분	평가항목	선정 및 제외 사유
중점 평가 항목 (8개)	동·식물상	○ 식물상, 식생 및 동물상의 변화
	대기질	○ 공사시 비산먼지 발생 및 공사장비로 인한 오염물질 발생
	수 질	○ 공사시 토사유출로 인하여 수계에 미치는 영향 ○ 공사인부 투입에 의한 오수 발생 ○ 운영시 초기강우로 인한 비점오염원 발생
	토지이용	○ 사업시행 전·후의 토지이용상의 변화
	지형·지질	○ 흙깎기·쌓기로 인한 지형 변화 ○ 토사유출, 비옥토 유출, 사면발생 등
	친환경적 자원순환	○ 공사시 폐기물 발생
	소음·진동	○ 공사시 공사장비 가동에 의한 소음·진동 예상
	경 관	○ 사업시행으로 인한 경관 영향
일반 조사 항목 (1개)	기 상	○ 대기질 예측시 기초자료로 활용
제외 항목 (13개)	자연환경자산, 악취, 온실가스, 수리·수문, 해양환경, 토양, 위락, 위생·공중보건, 전파장해, 일조장해, 인구, 주거, 산업	○ 사업시행과 연관 없음

[2] 조사·예측·평가 방법

- 본 사업의 전략환경영향평가를 위하여 선정된 평가항목별 조사·예측방법은 <표 2 - 3>와 같다.
- 조사는 원칙적으로 기존자료를 활용하되, 현지조사 및 탐문조사를 병행하여 실시
- 예측은 보전대상 등 조사시 파악된 계획노선의 환경현황을 바탕으로 사업시행으로 인하여 환경영향 정도를 정량적으로 분석
- 영향예측 결과에 따라 환경보전방안을 수립

〈표 2 - 3〉 평가항목별 조사·예측 방법

평가항목	현황조사	영향예측 방법
대기질	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사내용 <ul style="list-style-type: none"> - 계획노선 주변지역의 대기오염도 ○ 조사범위 : 계획노선 주변 1.0km ○ 조사방법 : 기존자료 및 현지조사 ○ 조사지점 : 2지점 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 주변지역의 대기오염도 등 조사결과를 바탕으로 사업시행시 대기질에 미치는 영향을 예측 - 장(단)기 확산모델 이용
수 질	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사내용 : 환경기준 항목의 현황농도 ○ 조사범위 : 인근 지표수 ○ 조사방법 : 현지조사 ○ 조사지점 : 지표수 2지점 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사시 토사유출에 의한 하천에 미치는 영향 예측 ○ 운영시 초기우수에 의한 비점오염원 영향 예측
토지이용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사내용 : 용도별, 지목별 토지이용 ○ 조사범위 : 계획노선 및 주변지역 ○ 조사방법 : 기존자료 및 현지조사 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업시행 전·후의 토지이용상의 변화 파악 ○ 기존 문헌 및 유사사례 조사
지형·지질	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사내용 : 지형·지질 현황 ○ 조사범위 : 계획노선 및 주변지역 ○ 조사방법 : 문헌자료와 현지조사 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지형의 변화, 토지 및 사면의 안정성 등을 예측
동·식물상	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사내용 <ul style="list-style-type: none"> - 자연현황(식생현황, 수변·습지 분포 보전하여야할 동·식물 및 동·식물 서식환경 등) ○ 조사범위 : 계획노선 주변 0.2km 이내 ○ 조사방법 <ul style="list-style-type: none"> - 기존자료, 탐문조사 및 현지조사 - 법적보호종이 발견될 경우 정밀조사 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보전하여야 할 동·식물 서식환경을 조사하여 생태계에 미치는 영향과 범위를 종합적으로 예측

〈표 2 - 3〉 평가항목별 조사·예측 방법(계속)

평가항목	현황조사	영향예측 방법
친환경적 자원순환	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사내용 : 폐기물의 발생 및 처리현황 ○ 조사범위 : 계획노선 및 주변지역 ○ 조사방법 : 기존자료 및 현지조사 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업시행으로 발생하는 폐기물의 처리방안 수립
소음·진동	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사내용 : 현황조사 및 발생원 조사 ○ 조사범위 : 계획노선 주변 0.4km 이내 ○ 조사방법 : 현지조사 ○ 조사지점 : 2지점 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사시 소음·진동영향 예측
경관	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사내용 : 경관변화가 예상되는 지역 ○ 조사범위 : 계획노선 주변 0.4km ○ 조사방법 : 문헌자료 및 현지조사 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자연의 훼손정도, 조망의 변화 예측 ○ 사진합성을 이용한 경관변화 예측