

## Ⅱ-10 노을대교 건설과 연결도로망 확장·정비

추진부서 (사업주체)	신활력 경제정책관 (고창군)	팀장	김영화 (2342)	담당자	이가영 (2363)	추진율	전체대비	23년대비
							10%	100%

구 분		연도별 목표	세부 추진실적
2022	3분기	상위계획반영	◦ 도로망 상위계획 반영 신규사업 수요조사 제출
	4분기	상위계획반영	
2023	1분기	상위계획반영	◦ 제6차 국토·국지도 5개년 계획 수요조사 제출
	2분기	상위계획반영	◦ 노을대교 차로확장 및 특수교 반영 서면건의
	3분기	상위계획반영	◦ 노을대교 차로확장 및 특수교 반영 서면건의
	4분기	상위계획반영	◦ 노을대교 차로확장 및 특수교 반영 방문건의
2024		상위계획반영	
2025		상위계획반영	
2026		상위계획반영	

## I 위치도(조감도)



## Ⅱ 사업개요

[ 노을대교 건설 ]

- 위 치 : 고창군 해리면 금평리 ~ 부안군 변산면 도청리
- 사업기간 : 2022. ~ 2030.
- 사업비 : 3,870억원(국비)
- 사업내용 : L=8.861km, B=10m(2차로 신설)

○ 시행기관 : 국토교통부(익산국토관리청)

### [ 연결도로망 확장 · 정비 ]

건의안건1	건의안건2
○ 위 치 : 고창군 해리면 동호리 ~ 상하면 하장리(국도 승격)	○ 위 치 : 고창군 해리면 금평리 ~ 해리면 동호리
○ 사업기간 : 2026. ~ 2030.	○ 사업기간 : 2026. ~ 2030.
○ 사업비 : 800억원(국비)	○ 사업비 : 443억원(국비)
○ 사업내용 : L=13.6km	○ 사업내용 : L=5.1km

○ 연도별 투자계획

(단위:백만원)

연도	사업비	재원별 예산				
		계	국비	도비	군비	기타
	총 액	5,113	5,113	-	-	-
	2022	1	1	-	-	-
	2023	310	310	-	-	-
	2024	1,186	1,186	-	-	-
	2025	1,186	1,186	-	-	-
	2026	1,187	1,187	-	-	-
	임기후	1,243	1,243	-	-	-

## Ⅲ. 지금까지 추진상황

- 제5차 국도 · 국지도 5개년( '21~ '25)계획 반영 ..... 2021. 9.
  - 노을대교 일괄예타 통과
- 설계 · 시공 일괄입찰(턴키) 입찰공고(1~4차) ..... 2022. 6. ~ 11.
- 도로망 상위계획 반영대상 신규사업 수요조사 제출 ..... 2022. 9.
  - 고창군 해리면 동호리 ~ 영광군 홍농읍 칠곡리(국도 77호선 변경지정)
- 고창 · 부안 익산청 합동 방문(과장급) ..... 2022. 11. ~ 수시
- 고창 · 부안군수 공동건의문 발표(기자회견) ..... 2023. 1.
  - 노을대교 조기 착공 및 4차선 확장 건의
- 입찰방식 변경(턴키→익산청 기본설계 후 실시설계 · 시공) ..... 2023. 2.
- 제6차 국도·국지도 5개년('26~'30)계획 수요조사 제출 ..... 2023. 3.
  - 고창 해리~상하 L=13.6km 800억원, 고창 해리 동호~금평 L=5.1km 443억원
- 노을대교 기본설계 착수 ..... 2023. 4.
- 익산청 노을대교 주민설명회 개최 ..... 2023. 5.
- 고창군 의견 2회 서면제출(고창군→익산청) ..... 2023. 6. ~ 8.
- 익산청 전략환경영향평가서 주민설명회 개최 ..... 2023. 10.
- 노을대교 총사업비 협의(국토부↔기재부) ..... 2023. 12. ~

## IV 향후 추진계획

- 노을대교 차선확대 및 특수교 반영 지속 건의 ..... 수시
- 제2차 국가도로망 종합계획('21~'30) 변경계획 반영 건의 ..... 수시
- 제6차 국토·국지도건설 5개년계획('26~'30)에 반영 건의 ..... 수시
- 노을대교 실시설계 및 시공 ..... 2024. 7. ~

## 참고 추진실적 증빙자료 (관련 공문, 사진, 보도자료 등)

<p>고창·부안군수 공동건의문 발표 보도자료</p> <p>전북도민일보</p> <p>2023년 01월 13일 금요일 011면 지역</p> <h3>“노을대교 4차선 확장·조기착공 절박”</h3> <p>고창군·부안군 공동건의문 사업 잇단 유찰 착공 위기감 익산국도청 등에 대책 촉구 2차선 계획 한계 등도 지적</p> <p>국도 77호선 마지막 단계 구간을 연결하는 노을대교를 4차선으로 확장하고 조기에 착공하는 방안에 대해 부안군과 고창군이 공동 대응을 펼쳐나가기로 했다.</p> <p>노을대교를 서해안 제1의 관광 명소로 육성하고 나아가 본연의 통행 목적도 제 기능을 하기 위해서는 2차선 교량으로는 불가능하다는 게 두 지자체의 주장이다.</p> <p>권익현 부안군수와 심덕섭 고창군수는 12일 전북도의회에서 기자회견을 갖고 노을대교 4차선 확장 및 조기착공을 위한 공동건의문을 통해 익산지방국도관리청 등 관련 기관의 대책 마련을 촉구했다.</p> <p>권익현·심덕섭 군수는 공동건의문에서 “부안·고창군과 전북도의 오랜 염원이었</p> <p>던 노을대교 건설사업이 20여년 만인 지난 2021년 9월 제5차 국토·국지도 50개년 계획에 반영됐다”며 “서해안의 아름다운 노을을 테마로 한 관광형 명품 해상교량을 건설함으로써 서남해권 물류 거점 도로망을 물론 새만금-변산반도국립공원-고창갯벌-선운산도립공원으로 이어지는 서해안 관광벨트의 중심축 역할을 기대하고 있다”고 강조했다.</p> <p>이어 권 군수와 심 군수는 “현재의 왕복 2차선 계획으로는 노을대교의 위상과 의미가 퇴색되고 그 역할과 기능에도 한계가 분명하다”며 “노을대교가 서해안 관광의 핵심 거점 역할을 할 수 있도록 4차선 확장 및 사업비 증액 등 필요한 조치가 필요하다”고 덧붙였다. 이와 함께 “노을대교 건설사업 압착이 낡은 공사금액으로 인한 수익성 감소 우려와 자체비·인건비 인상 등으로 수차례에 걸쳐 유찰돼 사업 착공이 불투명한 상황”이라며 “조기착공을 위한 대안 마련 방안을 조속히 마련해 달라”고 촉구했다.</p> <p>병선동·임용목 기자</p>	<p>제6차 국토·국지도 5개년 계획 수요조사 제출</p> <p>“2023 세계유산도시 고창 방문의 해”</p> <p>고 창 군</p> <p>수신 전라북도지사(도로공항공청청과장) (경유) 제목 제6차 국토·국지도 건설계획 대상사업 발굴수요조사서 보완 제출</p> <p>1. 도로공항공청청과 - 2893(2023.03.22)호 및 고창군 건설도시과-31165(2023.03.22)호와 관련입니다.</p> <p>2. 위 호와 관련하여 제6차 국토·국지도 건설계획('26~'30년) 우리군 대상사업 발굴수요조사서를 보완하여 불입과 같이 제출합니다.</p> <p>불입 : 대상사업 수요조사서(보완) 1부, 물.</p> <p>고 창 군</p> <p>수신 전라북도지사(도로공항공청청과장) (경유) 제목 제6차 국토·국지도 건설계획 대상사업 발굴수요조사서 보완 제출</p> <p>1. 도로공항공청청과 - 2893(2023.03.22)호 및 고창군 건설도시과-31165(2023.03.22)호와 관련입니다.</p> <p>2. 위 호와 관련하여 제6차 국토·국지도 건설계획('26~'30년) 우리군 대상사업 발굴수요조사서를 보완하여 불입과 같이 제출합니다.</p> <p>불입 : 대상사업 수요조사서(보완) 1부, 물.</p>
<p>고창군 의견 1차 제출</p> <p>“2023 세계유산도시 고창 방문의 해”</p> <p>고 창 군</p> <p>수신 수선자 참조 (경유) 제목 국도77호선(고창 해리-부안 변산) 도로건설공사에 대한 의견 제출</p> <p>1. 익산지방국도관리청 해상교량안전과-1507(2023. 5. 12.)호와 관련입니다.</p> <p>2. 국도77호선(고창 해리-부안 변산) 도로건설공사에 대한 우리군 의견을 불입과 같이 제출하오니, 적극 검토하여 반영해 주시기 바랍니다.</p> <p>불입 고창군 의견 1부, 물.</p> <p>고 창 군</p> <p>수신자 익산지방국도관리청장(해상교량안전과장), 익산지방국도관리청(해상교량안전과장), (주)삼보기술 대표이사 신영관</p> <p>주무관 2023. 6. 29. 09:44</p> <p>이재진(담당) 간담문 신왕복(담당) 이광준(담당) 부군수 노환수</p> <p>합주</p> <p>사항 신왕복(담당) 38722 (2023. 6. 29.) 합주</p> <p>주 56428 전라북도 고창군 고창읍 중앙로 245 (고창군청) / www.gochang.go.kr</p> <p>전화번호 063-560-2363 팩스번호 063-560-2369 / kangho88@korea.kr / 대국민 공개</p> <p>*군민 모두가 행복한 활력 넘치는 고창*</p>	<p>고창군 의견 2차 제출</p> <p>“2023 세계유산도시 고창 방문의 해”</p> <p>고 창 군</p> <p>수신 익산지방국도관리청장(해상교량안전과장) (경유) 제목 고창 해리-부안 변산(국도77호선) 도로건설공사에 대한 의견 제출</p> <p>1. 위 기관의 무리한 발전을 기원합니다.</p> <p>2. 위 기관에서 시행하는 '고창 해리-부안 변산(국도77호선) 도로건설공사'에 대한 우리군 의견을 불입과 같이 제출하오니, 적극 반영될 수 있도록 협조하여 주시기 바랍니다.</p> <p>불입 고창군 세부 의견 1부, 물.</p> <p>고 창 군</p> <p>수신 익산지방국도관리청장(해상교량안전과장) (경유) 제목 고창 해리-부안 변산(국도77호선) 도로건설공사에 대한 의견 제출</p> <p>1. 위 기관의 무리한 발전을 기원합니다.</p> <p>2. 위 기관에서 시행하는 '고창 해리-부안 변산(국도77호선) 도로건설공사'에 대한 우리군 의견을 불입과 같이 제출하오니, 적극 반영될 수 있도록 협조하여 주시기 바랍니다.</p> <p>불입 고창군 세부 의견 1부, 물.</p>



**참고** 추진실적 증빙자료 (관련 공문, 사진, 보도자료 등)

노을대교 기본설계 주민설명회



노을대교 전략환경영향평가서 주민설명회

